

<b>ÚVOD</b> .....	<b>2</b>
OBSAH A ÚČEL NÁVODU .....	2
CÍLOVÁ SKUPINA .....	2
UMÍSTĚNÍ TOHOTO NÁVODU .....	2
IDENTIFIKAČNÍ DATA .....	2
JINÉ REFERENČNÍ PŘÍRUČKY .....	2
NÁHRADNÍ DÍLY A ÚDRŽBA .....	2
ZMĚNY A VYLEPŠENÍ .....	2
<b>BEZPEČNOST</b> .....	<b>3</b>
SYMBOLY .....	3
VŠEOBECNÉ POKYNY .....	3
<b>VYBALENÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>POPIS STROJE</b> .....	<b>5</b>
POUŽITÍ ZAMETACÍHO .....	5
KONVENCE .....	5
POPIS KONTROLNÍHO PANELU .....	5
POHLED ZVENČÍ .....	5
POD KAPOTOU .....	6
TECHNICKÉ PARAMETRY .....	6
ELEKTRICKÉ POJISTKY .....	7
PŘÍSLUŠENSTVÍ/MOŽNOSTI .....	7
<b>POUŽITÍ</b> .....	<b>8</b>
PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE .....	8
SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ STROJE .....	8
PROVOZ STROJE .....	9
VYPRÁZDNĚNÍ ZÁSOBNÍKU .....	10
PO POUŽITÍ STROJE .....	10
TLAČENÍ/TAŽENÍ STROJE .....	10
DLOUHÁ NEČINNOST STROJE .....	10
PRVNÍ POUŽITÍ .....	10
<b>ÚDRŽBA</b> .....	<b>11</b>
TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY .....	11
KONTROLA A NASTAVENÍ VÝŠKY HLAVNÍHO KARTÁČE .....	12
VÝMĚNA HLAVNÍHO KARTÁČE .....	12
KONTROLA A NASTAVENÍ VÝŠKY BOČNÍHO KARTÁČE .....	13
VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE .....	13
ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU A KONTROLA JEHO STAVU .....	13
KONTROLA VÝŠKY A ČINNOSTI ZÁSTĚREK .....	14
KONTROLA FUNKCE BEZPEČNOSTNÍHO VYPÍNAČE KAPOTY .....	14
<b>BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE</b> .....	<b>15</b>
NOUZOVÝ VYPÍNAČ .....	15
BEZPEČNOSTNÍ VYPÍNAČ KAPOTY .....	15
MIKROSPÍNAČ SEDADLA ŘIDIČE .....	15
<b>ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ</b> .....	<b>15</b>
<b>LIKVIDACE</b> .....	<b>15</b>
<b>OSVĚDČENÍ O SHODĚ</b> .....	<b>16</b>

## ÚVOD

### OBSAH A ÚČEL NÁVODU

Účelem tohoto Návodu je poskytnout Operátorovi všechny potřebné informace k řádnému samostatnému a bezpečnému používání stroje. Návod obsahuje informace o Technických parametrech, Provozu, nečinnosti Stroje, Údržbě, o Náhradních dílech a podmínkách Bezpečnosti. Před jakoukoli manipulací se strojem si pracovníci Obsluhy a Kvalifikovaní technici odpovědní za údržbu musí pozorně přečíst tento návod. V případě jakýchkoliv otázek týkajících se instrukcí uvedených v návodu a v případě potřeby dalších informací se laskavě obraťte na autorizované servisní středisko Nilfisk-Alto Service Center.

### CÍLOVÁ SKUPINA

Tento návod je určen pro Pracovníky obsluhy a Techniky s kvalifikací pro údržbu stroje.

### UMÍSTĚNÍ TOHOTO NÁVODU

Návod k Obsluze musí být umístěn poblíž stroje v odpovídající schránce, chráněn před kapalinami a dalšími látkami, které by ho mohly poškodit.

### IDENTIFIKAČNÍ DATA

Model a Výrobní Číslo vašeho přístroje jsou uvedeny na štítku (1, Obr. U) na rámu jsou přístupné po zvednutí kapoty (4).

Rok výroby modelu je uveden v prohlášení EC a je rovněž určen prvními dvěma číslicemi výrobního čísla stroje.

Model a výrobní číslo benzínového motoru jsou označeny na místech zobrazených na obrázku (2 a 3, Obr. U).

Tyto informace jsou užitečné při objednávkách náhradních dílů stroje a motoru. Do následující tabulky si poznamenejte identifikační údaje stroje a benzínového motoru k pozdějšímu použití.

Model STROJE .....
Výrobní číslo STROJE .....
Model MOTORU .....
Výrobní číslo MOTORU .....

## JINÉ REFERENČNÍ PŘÍRUČKY

Návod k Obsluze a Údržbě Benzínového Motoru dodávaný se strojem, který je nedílnou součástí tohoto Návodu.

K dispozici jsou dále následující příručky:

- Seznam Náhradních Dílů (dodávaný se strojem).
- Návod k Opravám (který si lze prostudovat v servisních střediscích Nilfisk-Alto Service Centers).

## NÁHRADNÍ DÍLY A ÚDRŽBA

Veškeré potřebné provozní postupy a postupy při údržbě a opravách musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky nebo servisními středisky Nilfisk-Alto Service Centers (uvedena na konci tohoto návodu). Vždy je třeba používat jediné originální náhradní díly a příslušenství. Servis nebo náhradní díly a příslušenství si objednejte v servisních střediscích Nilfisk-Alto Service Center; uveďte model a výrobní číslo stroje.

## ZMĚNY A VYLEPŠENÍ

Společnost Nilfisk-Alto průběžně zlepšuje své produkty a vyhrazuje si právo provádět změny a úpravy podle svého uvážení. Není povinná aplikovat tyto výhody na stroje prodané dříve. Jakékoliv úpravy a nebo doplňky podléhají schválení výrobce a musí být provedeny společností Nilfisk-Alto.

## BEZPEČNOST

Následující symboly označují potenciálně nebezpečné situace. Tyto informace si vždy pečlivě přečtěte a přijměte všechna potřebná preventivní opatření na ochranu osob i majetku.

Bez dokonalé spolupráce osoby odpovědné za provoz stroje nemůže být účinný žádný program prevence nehod. Většina z nehod, ke kterým může dojít v provozu během práce nebo přemisťování stroje, bývá způsobena selháním pracovníků při dodržování nejjednodušších pravidel základní bezpečnosti. Pečlivá a opatrná obsluha je nejlepší zárukou proti nehodám a je základním předpokladem úspěšného splnění jakéhokoliv programu prevence nehod.

## SYMBOLY



### NEBEZPEČÍ!

*Označuje nebezpečnou situaci, při které je ohrožen život pracovníka Obsluhy.*



### VAROVÁNÍ!

*Označuje potenciální riziko nehod a úrazů osob.*



### UPOZORNĚNÍ!

*Označuje upozornění nebo poznámky související s důležitými nebo užitečnými funkcemi. Odstavcům označeným tímto symbolem věnujte pozornost.*



### POZNÁMKA

*Před prováděním jakékoliv činnosti si přečtěte Návod k Obsluze a Údržbě.*

## VŠEOBECNÉ POKYNY

Dále jsou uvedena specifická varování a upozornění, která informují o potenciálním riziku poškození zdraví osob a poškození strojů.



### NEBEZPEČÍ!



- Před zahájením jakýchkoliv prací údržby nebo oprav vyjměte klíč ze zapalování motoru.
- Tento stroj mohou obsluhovat jen správně vyškolené a oprávněné osoby. Děti nebo tělesně postižené osoby nesmí tento stroj obsluhovat.
- Při práci poblíž pohyblivých součástí je zakázáno nosit šperky.
- Pod zvednutým strojem je zakázáno pracovat, není-li bezpečně zajištěn.
- Se strojem nepracujte v blízkosti jedovatých, nebezpečných, hořlavých a nebo výbušných prášků, kapalin ani par.
- Buďte opatrní: benzín je vysoce hořlavý.
- V místech, kde se doplňuje nádrž stroje nebo kde se skladuje palivo, nekuřte a nepohybujte se s otevřeným ohněm.
- Neplňte benzínovou nádrž nad horní značku (1, Obr. T).
- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko nádrže pevně uzavřeno.
- Jestliže se během doplňování palivo rozlije, vyčistěte oblast kolem nádrže a před spuštěním motoru počkejte, až se páry rozptýlí.
- Vyhýbejte se zasažení pokožky benzínem a páry nevdechujte. Ukládejte mimo dosah dětí.
- Nenaklánějte motor víc jak 20°; přílišný náklon způsobuje únik benzínu.
- Výfukové plyny benzínového motoru obsahují oxid uhelnatý, který je bez zápachu a bez barvy, ale je extrémně nebezpečný. Nevdechujte. Nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách.
- Na motor nepokládejte žádné předměty.
- Před prováděním jakékoliv činnosti na motoru benzínový motor vypněte. Abyste předešli náhodnému spuštění motoru, odpojte kontakt zapalovací svíčky.

**VAROVÁNÍ!**

- Před provedením jakýchkoliv údržbových prací nebo oprav si pečlivě přečtete celý návod.
- Přijměte veškerá potřebná preventivní opatření, aby pohyblivé části stroje nemohly zachytit vlasy, šperky a volné části oděvů osob.
- Stroj s klíčkem v zapalování a uvolněnou parkovací brzdou nenechávejte bez dozoru.
- Stroj nepoužívejte pro práci na nakloněných plochách, které mají větší sklon než je znázorněno na obrázku.
- Stroj neomývejte přímým či tlakovým proudem vody ani roztoky látek s korozivními účinky. Tento typ stroje nečistěte tlakovým vzduchem.
- Stroj nepoužívejte zejména v prašném prostředí.
- Při použití tohoto stroje pracujte pozorně tak, abyste nepůsobili žádnou újmu ostatním lidem a zejména dětem.
- Na stroj nepokládejte žádné nádoby obsahující kapaliny.
- Teplota skladování musí být v rozpětí 0°C až +40°C.
- Provozní teplota stroje musí být v rozpětí 0°C až +40°C.
- Relativní vlhkost vzduchu musí být mezi 30 % a 95 %.
- Stroj vždy – za provozu i během odstávky – chraňte před přímým slunečním zářením, deštěm a nepříznivými povětrnostními vlivy.
- Stroj nepoužívejte jako dopravní prostředek.
- Pokud se stroj nepohybuje, vypněte kartáč, aby nedošlo k poškození podlahy.
- V případě požáru použijte k uhašení práškový hasicí přístroj, nikoli vodní.
- Strojem nenarážejte do polic ani lešení či jiných konstrukcí; to platí zejména v případech, kdy hrozí riziko pádu předmětů.
- Nastavte provozní rychlost tak, aby odpovídala stavu podlahy.
- S bezpečnostními prvky stroje a pojistkami svévolně nemanipulujte a přesně dodržujte obvyklé pokyny k údržbě.
- Nesnímejte ani neupravujte desky upevněné ke stroji výrobcem.
- V případě poruchy stroje si ověřte, že není způsobena nedostatečnou údržbou. Jinak si vyžádejte pomoc oprávněných pracovníků oprávněného servisního střediska.
- V případě výměny náhradního dílu objednávejte **ORIGINÁLNÍ** náhradní díly od autorizovaného Dodavatele nebo Prodejce.
- Chcete-li zajistit správný a bezpečný provoz stroje, měli by plánovanou údržbu (podrobně popsanou v související kapitole tohoto návodu) provádět autorizovaní pracovníci nebo autorizované Servisní Středisko.
- Stroj musí být správně zlikvidován, protože obsahuje nebezpečné jedovaté materiály (oleje, plasty atd.), které podléhají normám, jež vyžadují jejich likvidaci ve specializovaných střediscích (viz kapitola Likvidace).
- Jestliže se stroj používá v souladu s instrukcemi, vznikající vibrace nevyvolávají nebezpečné situace. Úroveň vibrací stroje je nižší než 2,5 m/s<sup>2</sup> (EN 1033-1995-08).
- Během chodu benzínového motoru se zahřívá tlumič výfuku; tlumiče výfuku se nedotýkejte, když je horký; předejete tak popálení nebo požáru.
- Provoz motoru s nedostatečným množstvím benzínu jej může vážně poškodit. Zkontrolujte hladinu oleje při vypnutí motoru a na rovném povrchu.
- Nikdy nespouštějte benzínový motor bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Technickou údržbu benzínového motoru musí provádět autorizovaný prodejce.
- Pro benzínový motor používejte jen originální náhradní díly nebo jejich ekvivalenty. Použitím náhradních dílů nižší kvality můžete motor závažně poškodit.
- Nebo před, pokud stroj používáte ve velmi prašném prostředí.

**VYBALENÍ**

Při dodávce pečlivě zkontrolujte, zda během dopravy nedošlo k poškození stroje a jeho obalů (pokud je stroj dodán v obalu). Jestliže došlo k viditelnému poškození, uschovejte si obaly a předložte je ke kontrole přepravní službě, která je doručila. Okamžitě se obraťte na Dopravce a sepište reklamační záznam. Zkontrolujte laskavě, zda byly se strojem dodány následující položky:

- NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ
- Příručka pro benzínový motor
- Seznam Náhradních dílů
- Č. 1 50 A pojistka

## POPIS STROJE

### POUŽITÍ ZAMETACÍHO

Zametací stroj se používá k zametání prachu nebo drobných nečistot z hladkých a pevných podlah ve veřejném nebo průmyslovém prostředí za dodržování bezpečných podmínek provozu a při ovládání kvalifikovaným pracovníkem Obsluhy.

### KONVENCE

Značky v tomto návodu pro polohu dopředu, dozadu, vpředu, vzadu, vlevo nebo vpravo se vztahují na polohu pracovníka obsluhy, který sedí na sedadle řidiče a má ruce položeny na tyči rukojeti (1, Obr. C).

### POPIS KONTROLNÍHO PANELU

(Viz obr. B)

1. Ovládací panel vlevo
2. Zámek zapalování
3. Hodinový čítač
4. Přepínač klaksonu
5. Přepínač vibrátoru filtru
6. Přepínač ručního vysavače (volitelně)
7. Vypínač pracovního světla (volitelně)
8. Nouzové tlačítko
9. Upevňovací šrouby ovládacího panelu
10. Ovládací panel vpravo
11. Pedál záběru dopředu/zpět

## POHLED ZVENČÍ

(Viz obr. C)

1. Volant
2. Páčka pro nastavení sklonu sloupku řízení
3. Páčka pro zapnutí/vypnutí vysavače
4. Páka pro zvednutí/spuštění bočního kartáče
5. Motor pohonu
6. Pedál provozní brzdy
7. Páčka parkovací brzdy (přední kolo)
- 7a. Páčka v poloze při zatažené brzdě (otáčení dozadu)
- 7b. Páčka v poloze při uvolněné brzdě (otáčení dopředu)
8. Pedál pro zvednutí přední zástěry
9. Držák nádrže
10. Kapota
11. Zadní kolečka na pevné nápravě
12. Přední pohon a volant
13. Kartáč napravo
14. Kartáč nalevo
15. Hlavní kartáč
16. Levá boční zástěra
17. Pravá boční zástěra
18. Přední zástěra
19. Zadní zástěra
20. Zásobník
21. Háč zásobníku
22. Držadlo háku zásobníku
23. Snímatelná dvířka pro vyjmutí hlavního kartáče
24. Levý seřizovač výšky hlavního kartáče
25. Pravý seřizovač výšky hlavního kartáče
26. Pravá přístupová dvířka k hlavnímu kartáči
27. Upevňovací šrouby pravých dvířek hlavního kartáče
28. Otočné světlo (při otočení klíče zapalování do polohy „I“ je vždy zapnuto) (volitelně)
29. Sedadlo řidiče s bezpečnostním mikrospínačem
30. Přídavný otvor pro soupravu ručního vysavače (volitelně)
31. Nastavitelný sloupek řízení
32. Pracovní světlo (volitelně)
33. Blok pro nastavení výšky bočního kartáče
34. Páčka pro nastavení pozice sedadla v podélném směru
35. Souprava ručního vysavače (volitelně)
36. Víčko palivové nádrže
37. Přihrádka palivového ventilu a páčky sytiče motoru
38. Výfuk motoru
39. Větrací mřížka benzinového motoru

## POD KAPOTOU

### (Viz obr. U)

- Štítek s výrobním číslem/technickými údaji/certifikací EC
- Model benzínového motoru
- Výrobní číslo benzínového motoru
- Kapota (otevřená)
- Stavěcí tyčka kapoty
- Benzínový motor
- Zapalovací svíčka
- Páčka sytiče motoru
- Palivový ventil
- Palivová nádrž
- Víko palivové nádrže
- Vzduchový filtr benzínového motoru
- Páčka plynu (nastavena Výrobce: **nesmí se s ní manipulovat ani ji použít na změnu rychlosti motoru!**)
- Zátka otvoru na kontrolu a plnění motorového oleje
- Zátka k vypuštění motorového oleje
- Řemen benzínového motoru
- Řemen náhonu hlavního kartáče
- Kladka pohonu hlavního kartáče
- Větrák vakua
- Tlumič benzínového motoru
- Baterie
- Kryty baterie
- Skříň s destičkovými pojistkami (obsluha)
- Okruhu
- Startér a dynamo
- Systém ručního vysavače (volitelně)
- TLAČENÍ/TAŽENÍ STROJE
- Schéma montáže baterie
- Pojistka dynamo
- Vzduchový filtr motoru

### (Viz Obr. V)

- Palivový ventil

### (Viz Obr. W)

- Páčka sytiče motoru

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Obecné	Hodnoty
Délka stroje	1 255 mm
Šířka stroje (bez bočních kartáčů)	795 mm
Výška (volant s knoflíkem)	1 173 mm
Funkční šířka (s bočními kartáči a bez bočních kartáčů)	1 000/600 mm
Minimální světlá výška (bez zástěr)	40 mm
Velikost hlavního kartáče	265 mm x 600 mm
Velikost bočního kartáče	420 mm
Přední pohon a volant	200 x 50 mm
Zadní kola	250 x 50 mm
Celková hmotnost stroje (včetně baterií)	284,31 Kg
Maximální rychlost vpřed/vzad	5,5 Km/h / 4,4 Km/h
Stoupavost	16%
Kapacita zásobníku	36 L
Hlavní kartáč a motor ventilátoru	350W
Motory bočních kartáčů	60 W
Motor pohonu	400 W
Motor vibrátoru filtru	12 W
Rychlost čištění (s hlavním kartáčem)	3 060 m <sup>2</sup> /h
Rychlost čištění (s hlavním a bočními kartáči)	5 100 m <sup>2</sup> /h
Hladina akustického tlaku (L <sub>pA</sub> )	77,4 dB(A)

Baterie	Hodnoty
Napětí baterie	24V
Baterie startéru	2x12V/80 Ah

Benzínový motor	Parametry
Výrobce	Honda
Model	GX100
Výtlač	98 cm <sup>3</sup>
Výkon motoru	2,2 kW
Specifická spotřeba benzínu	327 g/kW-h



### POZNÁMKA

*Další parametry/hodnoty benzínového motoru viz Návod k Obsluze a Údržbě Benzínového Motoru.*

Sání prachu a filtrování	Hodnoty
Prachový filtr (jednostranný)	3 m <sup>2</sup>
Vysavač části hlavního kartáče	18,3 mm H <sub>2</sub> O

## Schéma zapojení (Viz Obr. X)

### Seznam použitých zkratk

BAT:	24voltová baterie
BE1:	Otočné světlo
BLK:	Rám benzinového motoru
BZ1:	Výstražný bzučák při zpětném chodu
EB1	Elektronická deska
EB2:	Elektronická deska pohonu
ES0:	Startovací relé
ES1	Elektromagnetický vypínač
ES2:	Relé vibrátoru filtru
ES3:	Relé vakua (volitelně)
FC:	Pojistka dynamu (50 A)
FT:	Pojistka pohonu
F1:	Hlavní pojistka (okruh klíče zapalování) (10 A)
F2:	Pojistka vibrátoru filtru (25 A)
F3:	Pojistka ručního vysavače (40 A) (volitelně)
F4:	Servisní pojistka (15 A)
F5:	Pojistka bočního kartáče (10 A)
HM:	Hodinový čítač
HN1:	Klakson
K1:	Klíč zapalování
L1:	Pracovní světlo (volitelně)
M1:	Startér a dynamo
M2:	Motor pohonu
M3	Motor vibrátoru filtru
M4:	Motor pravého bočního kartáče
M5:	Motor levého bočního kartáče
M6:	Přídavný motor vakua (volitelně)
SW11:	Vypínač klaksonu
R1:	Potenciometr rychlosti pohonu
SPK:	Zapalovací cívka motoru (zapalovací svíčka)
SWC:	Bezpečnostní spínač kapoty
SWS:	Nouzové tlačítko
SW1:	Ruční přepínač vysavače (volitelně)
SW2:	Bezpečnostní mikrospínač sedadla řidiče
SW2:	Reverzní mikrospínač
SW4:	Mikrospínač bočního kartáče
SW5:	Vypínač pohonu
SW6:	Vypínač pracovního světla

### Barevný kód

BK:	Černá
BU:	Modrá
BN:	Hnědá
GN:	Zelená
GY:	Šedá
OG:	Oranžová
PK:	Růžová
RD:	Červená
VT:	Fialová
WH:	Bílá
YE:	Žlutá

## ELEKTRICKÉ POJISTKY

Pod kapotou se nacházejí následovní pojistky (10, Obr. C):

- Přerušovače okruhu, které lze resetovat stisknutím příslušné klávesy:
    - Pojistka pohonu (24, Obr. U)
  - Destičkové pojistky chráněné průsvitným plastovým krytem chrání následující obvody: (23, Obr. U, shora):
    - F1 (10 A): Hlavní pojistka (okruh klíče zapalování)
    - Pojistka F2 (25 A): Motor vibrátoru filtru
    - F3 (40 A): Ruční vysavač (volitelně)
    - Pojistka F4 (15 A): Obsluha
    - F5 (10 A): Motory bočních kartáčů
    - Pojistka F6 (25 A): Náhradní pojistka
    - Pojistka F7 (15 A): Náhradní pojistka
    - F8 (10 A): Náhradní pojistka
- (29, Obr. U):
- FC (50A): dynamo

## PŘÍSLUŠENSTVÍ/MOŽNOSTI

Kromě standardních komponent může být stroj vybaven následujícími příslušenstvím/možnostmi podle specifického použití stroje:

- Hlavní a boční kartáče s tvrdšími a měkčími štětinami
- Antistatický polyesterový nebo polyesterový prachový filtr BIA C
- Ruční vysavač;
- Pracovní světlo;
- Otočné světlo;
- Zástěry z různých materiálů.

Další informace o možných doplňcích a příslušenství si vyžádejte od Vašeho Prodejce.

## POUŽITÍ



### VAROVÁNÍ!

*Na některých místech stroje jsou umístěny samolepicí štítky oznamující:*

- **NEBEZPEČÍ**
- **VAROVÁNÍ**
- **UPOZORNĚNÍ**
- **POZNÁMKA**

Při čtení tohoto Návodu musí Pracovník obsluhy věnovat zvláštní pozornost významu těchto symbolů.

Tyto štítky z žádného důvodu nezakrývejte a v případě poškození je okamžitě vyměňte.

## PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE



### UPOZORNĚNÍ!

*Zkontrolujte, zda nejsou u stroje otevřena žádná dvířka/kryty a že se stroj nachází v normálním provozním stavu.*

*Ujistěte se, že je odpadová nádoba (20, Obr. C) správně zavřená.*

*Pokud jste stroj po převozu ještě nepoužívali, zkontrolujte, že byly sejmuty všechny zajišťovací bloky sloužící k převozu.*

1. Je-li to potřebné, sejměte víko (36, Obr. C) a doplňte palivo; je-li k víku (36) špatný přístup, posuňte sedadlo (29) dopředu pomocí nastavovací páčky (34).



### UPOZORNĚNÍ!

*Nepřlňte benzinovou nádrž nad horní značku (1, Obr. T).*

2. Zvedněte kapotu (10, Obr. C) a otočte palivový ventil (1, Obr. V) do polohy ON, potom kapotu zavřete.

## SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ STROJE

### Spuštění stroje

1. Sedněte si na sedadlo řidiče (29, Obr. C) a v případě potřeby si zajistěte snazší přístup ke stroji zatažením páčky (2, Obr. C) a zatlačením sloupku řízení (31) dopředu.
2. Zatáhněte za páčku (2, Obr. C) a nastavením sklonu sloupku řízení (31) si zajistěte nejpohodlnější polohu.
3. Jenom v případě velmi chladného počasí otočte páčky sytiče (1, Obr. W) do polohy „zavřeno“ (2) tak, že zasunete ruku do přihrádky (37, Obr. C) bez zvednutí kapoty (10, Obr. C).
4. Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „II“ a nastartujte benzinový motor. Jakmile se motor nastartuje, uvolněte ihned klíč zapalování.



### UPOZORNĚNÍ!

*Při spouštění benzinového motoru pomocí klíče zapalování (2, Obr. B) nepoužívejte pedál k pojíždění dopředu/dozadu (5, Obr. B).*



### UPOZORNĚNÍ!

*Při otevřené kapotě (10, Obr. C) se motor nedá nastartovat. Bezpečnostní systém zabrání nastartování motoru.*



### UPOZORNĚNÍ!

*S běžícím motorem rotuje hlavní kartáč, zatímco boční kartáče nerotují, jsou-li zvednuty. Při nastartovaném motoru se točí i větrák vakua.*

5. 5 Sekund po nastartování motoru ručně vypněte ruční sytič (1, Obr. W) v oddělení (37, Obr. C) bez zvednutí kapoty (10, Obr. C).
6. Otočením páčky dopředu uvolněte parkovací brzdu (7, Obr. C), tj. z polohy 7a do polohy 7b.
7. Při zametání nastartujte stroj s rukama na volantu (1, Obr. C) a zatlačte pedál (5) podle potřeby.
- 7a. Směr jízdky dopředu/dozadu zvolíte příslušným spínačem (11, obr. B) na kontrolním panelu. Rychlost pojezdu lze nastavit od nuly na maximum zvyšováním tlaku na pedál (5, Obr. C).

**POZNÁMKA**

*Sedadlo (29, Obr. C) je vybaveno bezpečnostním čidlem, které umožňuje pohybovat strojem pomocí pedálu (5, Obr. C) pouze v případě, že pracovník obsluhy sedí na sedadle řidiče.*

8. Pomocí páčky (3, Obr. C) spusťte systém vysavače.
9. Uvolněním a spuštěním páčky (4) dolů spusťte boční kartáče (13 a 14, Obr. C).

**POZNÁMKA**

*Boční kartáče (13 a 14, Obr. C) lze spustit a zvednout i v případě, že se stroj pohybuje. Boční kartáče se při zvednutí neotáčí. Otáčejí se, pokud jsou spuštěné.*

10. Začněte zametání s rukama na volantu (1, Obr. C) a stlačením pedálu (5).

**Zastavení stroje**

1. Chcete-li stroj zastavit, uvolněte pedál (5, Obr. C). Pokud chcete stroj zastavit rychleji, sešlápněte také pedál provozní brzdy (6, Obr. C).  
**V případě nouze** můžete stroj zastavit okamžitě stisknutím nouzového tlačítka (8, Obr. B). Pokud chcete nouzové tlačítko (8) po jeho stisknutí deaktivovat, otočte jím ve směru hodinových ručiček.
2. Pomocí páčky (4) zvedněte boční kartáče (13 a 14, Obr. C). Kartáče se tím zastaví.
3. Zastavte rotaci hlavního kartáče (15, Obr. C), větráku odsávání (19, Obr. U) a benzínového motoru a otočte klíček v zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“.
4. Otočením páčky (7, Obr. C) do polohy 7a zatáhněte parkovací brzdu.
5. Zvedněte kapotu (10, Obr. C) a zavřete palivový ventil (1, Obr. V), potom kapotu zavřete.

**PROVOZ STROJE**

1. S otáčejícími se kartáči nikdy nezastavujte nadlouho na jednom místě: na podlaze by mohly vzniknout nežádoucí stopy.
2. Chcete-li sbírat drobný a objemný odpad, zvedněte sešlápnutím pedálu (8, Obr. C) přední zástěru. Nezapomeňte, že při zvednutí přední zástěry se sníží síla sání stroje.

**UPOZORNĚNÍ!**

***Při práci na vlhké podlaze je nezbytné pomocí páčky (3, Obr. C) vypnout systém vysavače a zabránit tak poškození prachového filtru.***

3. Aby mohl stroj pracovat správně, musí být prachový filtr co nejčistší. Chcete-li při zametání zachovat čistotu prachového filtru, vypněte pomocí páčky (3, Obr. B) systém vysavače a potom na krátkou chvíli stiskněte tlačítko vibrátoru filtru (5, Obr. B). Po vyčištění filtru pomocí páčky (3, Obr. C) spusťte systém vysavače. Při práci opakujte tuto činnost průměrně každých deset minut (v závislosti na míře znečištění čištěné oblasti).

**POZNÁMKA**

*Je-li vzduchový filtr ucpaný nebo zásobník plný, stroj nemůže sbírat prach a nečistoty.*

4. Odpadovou nádobu (20, obr. C) je třeba vyprázdnit po každé pracovní směně a kdykoliv se naplní (viz postup v dalším odstavci)..

**UPOZORNĚNÍ!**

***Pro případ nedostatečného množství oleje v systému je benzínový motor vybaven výstražným systémem, jehož účelem je zamezit poškození stroje. Před poklesem hladiny oleje v systému pod bezpečnou mez výstražný systém sledování stavu oleje motor automaticky zastaví.***

## VYPRÁZDNĚNÍ ZÁSOBNÍKU

1. Uvolněním pedálu pro pohyb dopředu/zpět zastavte stroj.
2. Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“.
3. Uvolněte hák (21, Obr. C) zatažením za její dolní konec.
4. Pomocí úchyty (22, Obr. C) vyjměte odpadovou nádobu (20) a vyprázdněte ji do zvláštních zásobníků.
5. Znovu namontujte odpadovou nádobu a pomocí skoby (21) ji upevněte.
6. Stroj je opět připraven k práci.

## PO POUŽITÍ STROJE

Po skončení práce - před opuštěním stroje:

1. Pomocí páčky (4, Obr. C) zvedněte boční kartáče.
2. Pomocí páčky (3, Obr. C) vypněte systém vysavače.
3. Pomocí přepínače (9, Obr. B) zapněte vibrátor filtru.
4. Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“ a potom klíč vyjměte.
5. Potom zavřete palivový ventil (1, Obr. V) v přihrádce (37, Obr. C).
6. Vyprázdněte zásobník (20, obr. C) (viz předchozí odstavec).
7. Otočením páčky (7, Obr. C) zpět zatáhněte parkovací brzdu.

## TLAČENÍ/TAŽENÍ STROJE

Při tlačení/tažení stroje postupujte takto:

1. Otevřete kapotu (10, Obr. C).
2. Otočte spínačem (27, Obr. U) do polohy „0“ a zavřete kapotu (10, Obr. C).
3. Stroj můžete tlačit nebo táhnout.
4. Po dokončení tažení nebo tlačení přepněte spínač (27, Obr. U) zpět do polohy „I“.

## DLOUHÁ NEČINNOST STROJE

Jestliže předpokládáte, že se stroj nebude používat déle než 30 dnů, postupujte takto:

1. Zkontrolujte, že je prostor pro uložení stroje suchý a čistý.
2. Odpojte záporný pól baterie (21, Obr. U).
3. Mírně stroj zvedněte tak, aby se zástěry, hlavní kartáč a kola nedotýkali země.
4. Ošetřete benzínový motor podle popisu v Návodu k Obsluze a Údržbě Benzinového Motoru.

## PRVNÍ POUŽITÍ

Po prvních 8 hodinách, zkontrolujte upevnění a spojení částí stroje; zkontrolujte celistvost viditelných částí a případný únik kapalin.

Po prvních 20 hodinách provozu, nebo po prvním měsíci, vyměňte motoru olej (viz příslušný návod).

## ÚDRŽBA

Životnost stroje a jeho maximální provozní bezpečnost jsou zaručeny jedině při správné a pravidelné údržbě. Popis plánované údržby naleznete v následující tabulce. Uvedené intervaly se mohou měnit tak, aby odpovídaly pracovním podmínkám stroje. Ty musí definovat osoba odpovědná za údržbu stroje..



### VAROVÁNÍ!

**Chcete-li provést činnost údržby, vypněte stroj (klíč vytáhněte ze zapalování) a v případě potřeby odpojte baterii. Dále si pečlivě přečtete pokyny v kapitole Bezpečnost.**

Veškerou plánovanou i mimořádnou údržbu musí provádět zkušení kvalifikovaní pracovníci nebo autorizované Servisní Středisko.

Tento Návod popisuje pouze nejjednodušší a nejběžnější postupy údržby.



### POZNÁMKA

*Další postupy údržby obsažené v Tabulce Plánované Údržby nebo mimořádná údržba jsou uvedeny v návodu k opravám, který je k dispozici ve všech Servisních Střediscích.*

## TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Činnost údržby	Při dodávce	Každých 10 hodin (1)	První měsíc nebo po 20 hodinách (1)	Každých 50 hodin (1)	Každých 100 hodin (1)	Každých 200 hodin (1)	Každých 400 hodin (1)	Každé dva roky
Kontrola hladiny elektrolytu baterie		(2)						
Kontrola hladiny motorového oleje		(2) (7)						
Kontrola vzduchového filtru motoru		(2) (7)						
Kontrola výšky bočního a hlavního kartáče								
Čištění prachového filtru a kontrola jeho stavu		(2)						
Výměna motorového oleje			(7)		(4) (7)			
Čištění vzduchového filtru motoru				(5) (7)				
Kontrola výšky a činnosti zástěr								
Kontrola činnosti vibrátoru filtru				(3)				
Kontrola funkce bezpečnostního vypínače otvírání kapoty								
Vizuální kontrola hnacího řemenu hlavního kartáče a řemenu pohonu	(3)				(3)			
Kontrola/čištění zapalovací svíčky benzínového motoru					(7)			
Čištění palivové nádrže a palivového filtru					(6)			
Kontrola dotažení matic a šroubů					(3) (1)			
Kontrola otáček benzínového motoru					(3)			
Kontrola a nastavení provozní a parkovací brzdy					(3)			
Výměna hnacího řemenu hlavního kartáče a řemenu pohonu						(3) (8)		
Výměna vzduchového filtru motoru						(5) (7)		
Výměna svíček benzínového motoru						(4) (7)		
Kontrola/nastavení vůle ventilu motoru						(6)		
Čištění spalovací komory motoru							(6) (9)	
Kontrola a výměna uhlíkových kartáčů startéru-dynama a motoru pohonu							(3)	
Kontrola/výměna palivového vedení								(6)

(1): a po prvních 8 hodinách práce.

(2): nebo před použitím

(3): Příslušný postup viz Návod k Opravám.

(4): Nebo každoročně

(5): Nebo častěji v prašných oblastech

(6): údržbu musí provádět autorizovaný Prodejce Hondy, není-li pro tento účel Obsluha vybavena servisními nástroji, údaji a nemá-li pro to potřebnou kvalifikaci;

(7): Příslušný postup viz návod k opravám benzínového motoru.

(8): jestliže to považuje za nutné osoba odpovědná za údržbu stroje

(9): nebo každých 300 hodin, je-li to potřebné.

## KONTROLA A NASTAVENÍ VÝŠKY HLAVNÍHO KARTÁČE



### POZNÁMKA

*K dispozici jsou kartáče s různou tvrdostí. Tento postup se vztahuje ke všem typům kartáčů.*

- Zkontrolujte, zda je nastavena správná výška hlavního kartáče od země. Při kontrole postupujte takto:
  - Strojem přejeďte na rovný podklad;
  - Stroj zastavte a nechte několik sekund otáčet hlavní kartáč;
  - Boční kartáče zastavte, potom strojem popojeďte a vypněte ho.
  - Zkontrolujte, zda je stopa po hlavním kartáči (1, Obr. D) po celé délce široká 2 až 4 cm. Jestliže stopa (1) neodpovídá požadavkům, je třeba nastavit výšku kartáče. Postupujte podle popisu v kroku 2.
- Přejeďte strojem na rovný podklad a zatáhněte parkovací brzdou (7, Obr. C).
- Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“.
- Povolte knoflíky (1, Obr. E) na obou stranách stroje.
- Pomocí knoflíků (1, Obr. E) pohněte, na obou stranách stroje, ukazatel změny výšky kartáče (2) jak je potřebné a knoflíky (1) znovu utáhněte.



### POZNÁMKA

*Ukazatel (2) musí ve stejné poloze na obou stranách stroje; aby se dosáhla správná šířka zóny dotyku kartáče s podkladem od 2 do 4 cm, maximální povolený rozdíl jsou dvě rysky (1, Obr. D).*

- Zopakujte krok 1 a znovu zkontrolujte správné nastavení výšky hlavního kartáče od podložky.
- Pokud jsou kartáče příliš opotřebované a nelze je nastavit, vyměňte je podle postupu v následujícím odstavci.



### UPOZORNĚNÍ!

**Stopa hlavního kartáče s nadměrnou šířkou (širší než 4 cm) může způsobit selhání stroje a přehřátí pohybujeících se částí a tím také snížení životnosti stroje.**

**Při provádění výše uvedených kontrol postupujte velmi opatrně a vždy stroj používejte v souladu s uvedenými podmínkami.**

## VÝMĚNA HLAVNÍHO KARTÁČE



### POZNÁMKA

*K dispozici jsou kartáče s různou tvrdostí. Tento postup se vztahuje ke všem typům kartáčů.*



### UPOZORNĚNÍ!

**Při výměně hlavního kartáče se doporučuje používat ochranné rukavice, protože mezi štětinami kartáče mohou být nečistoty s ostrými hranami.**

- Přejeďte strojem na rovný podklad a zatáhněte parkovací brzdou (7, Obr. C).
- Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“.
- Povolte knoflíky (1, Obr. E) na obou stranách stroje.
- Pohybuje ukazateli proměnlivé výšky kartáče (2, Obr. E), dokud kartáč nedosáhne maximální vzdálenosti od podlahy. Opět utáhněte knoflíky (1).
- Otevřete kapotu (10, Obr. C).
- Uvolněte knoflík (3, Obr. E) na levé straně stroje.
- Zatlačením směrem nahoru uvolněte západky (2) a sejměte dvířka kartáče (1, Obr. F).
- Vyjměte kartáč (1, Obr. G).
- Zkontrolujte, zda na hnacím náboji (4, obr. R) nejsou navinuté nečistoty nebo cizí materiály (lanka, látky atd.).
- Nový kartáč musí být namontován tak, aby byly řady štětín ohnuty podle obrázku H (pohled shora).
- Nový kartáč namontujte do stroje a zkontrolujte, zda jeho otvor (1, Obr. I) správně dosedá na příslušný hnací náboj (4, Obr. R). Zkontrolujte, zda na hnacím náboji nejsou navinuté nečistoty nebo cizí předměty (lanka, hadry atd.).
- Nasaďte zpět dvířka kartáče (1, Obr. F) až zacvaknou západky (2).
- Opět utáhněte knoflík (3, Obr. E).
- Podle popisu v předchozím odstavci zkontrolujte a nastavte správnou výšku hlavního kartáče.

## KONTROLA A NASTAVENÍ VÝŠKY BOČNÍHO KARTÁČE



### POZNÁMKA

*K dispozici jsou kartáče s různou tvrdostí. Tento postup se vztahuje ke všem typům kartáčů.*

- Zkontrolujte výšku bočních kartáčů od země. Při kontrole postupujte takto:
  - Strojem přejeďte na rovný podklad a spusťte boční kartáče.
  - Stroj zastavte a nechte několik sekund otáčet hlavní kartáč.
  - Boční kartáče zvedněte, potom strojem popojeďte a vypněte ho.
  - Zkontrolujte, že se velikost a orientace stop nalevo od bočních kartáčů shoduje se znázorněním na obrázku (1 a 2, Obr. J). Jestliže stopy neodpovídají požadavkům, je třeba nastavit výšku kartáče. Postupujte podle popisu v následujícím kroku.
- Uvolněte páčku (4, Obr. C) a otočením bloku (33) ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte vzdálenost kartáče od podlahy.
- Znovu zopakujte krok 1 a zkontrolujte správné nastavení výšky bočního kartáče od podlahy.
- Pokud jsou kartáče příliš opotřebené a nelze je nastavit, vyměňte je podle postupu v následujícím odstavci.

## VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE



### POZNÁMKA

*K dispozici jsou kartáče s různou tvrdostí. Tento postup se vztahuje ke všem typům kartáčů.*



### UPOZORNĚNÍ!

**Při výměně bočních kartáčů se doporučuje používat ochranné rukavice, protože mezi štětinami kartáče mohou být nečistoty s ostrými hranami.**

- Přejeďte strojem na rovný podklad a zatáhněte parkovací brzdu (7, Obr. C).
- Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“.
- Zasuňte ruku do bočního kartáče a zatlačte dva jazýčky (1, Obr. K) k sobě a potom potlačte kartáč (2) dolů, abyste ho uvolnili ze čtyř kolíků (3).
- Nový kartáč namontujte tak, že jej srovnáte se čtyřmi kolíky (3) a jeho zatlačením na dva jazýčky (1).
- Podle popisu v předchozím odstavci zkontrolujte a nastavte správnou výšku bočního kartáče.

## ČIŠTĚNÍ PRACHOVÉHO FILTRU A KONTROLA JEHO STAVU



### POZNÁMKA

*Kromě standardních papírových filtrů jsou k dispozici i polyesterové filtry. Následující postup platí pro oba typy filtrů.*

- Přejeďte strojem na rovný podklad a zatáhněte parkovací brzdu (7, Obr. C).
- Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“.
- Uvolněte skobu odpadové nádoby (21, Obr. C).
- Pomocí svorky (22, Obr. C) vyjměte odpadní nádobu (20).
- Otočte svorku filtru (1, Obr. L) směrem dolů (asi o 90°) a nechte rám filtru (2) vytočit směrem ven.
- Vytažením směrem nahoru vyjměte prachový filtr (3).
- Na vhodném místě venku vyčistěte filtr potřásáním nad rovným a čistým povrchem, přičemž poklepávejte na jeho stranu (1, Obr. M) proti drátěné síťce (2). Čištění dokončete stlačeným vzduchem (3) s tlakem nejvýše 6 bar. Stlačený vzduch foukejte jen ze strany chráněné drátěnou sítí (2) z minimální vzdálenosti 30 cm (viz obrázek).  
Podle typu filtru dodržujte následující pravidla:
  - Papírový filtr (standardní): K čištění tohoto filtru nepoužívejte vodu ani čisticí prostředky. V opačném případě dojde k trvalému poškození filtru.
  - Polyesterový filtr (doplňkové příslušenství): Při čištění postupujte podle výše uvedených pokynů. V případě potřeby lze v zájmu lepšího vyčištění omýt filtr vodou a nepěnivými čisticími prostředky. Tímto způsobem se vám podaří filtr lépe vyčistit, současně však snížíte jeho životnost. Filtr tak bude nutné častěji vyměňovat. Používání nevhodných čisticích prostředků může mít za následek poškození filtru.
- Zkontrolujte, zda není filtr poškozený.
- V případě potřeby vyčistěte pryžové těsnění přihrádky filtru (4, Obr. L) po celém obvodu a zkontrolujte jeho stav. Poškozené těsnění vyměňte.
- Montáž provádějte podle kroků pro demontáž, ale v opačném pořadí.



### POZNÁMKA

*Znovu namontujte filtr s drátěnou sítí (2, Obr. M) směrem k ventilátoru (19, Obr. U).*

## KONTROLA VÝŠKY A ČINNOSTI ZÁSTĚREK

1. Strojem přejeďte na rovný podklad vhodný ke kontrole nastavení výšky zástěr.  
Zatáhněte parkovací brzdu (7, Obr. C).
2. Otočte klíčem zapalování (2, Obr. B) do polohy „0“.

### Kontrola boční zástěrky

3. Zkontrolujte stav bočních zástěr (16 a 17, Obr. C). Jsou-li zástěrky naříznuté (1, Obr. N) v délce přesahující 20 mm nebo mají-li praskliny či trhliny (2) delší než 10 mm, vyměňte je (výměna zástěrek viz Návod k Opravám).
4. Zkontrolujte, že je mezi boční zástěrou (16 a 17, Obr. C) a podložkou mezera 0 až 3 mm (Obr. O). V případě potřeby nastavte výšku zástěry. Přitom postupujte takto:

#### Levá zástěra:

- Zvedněte kapotu stroje (10, Obr. C) a zajistěte podpůrnou stavěcí tyč pod kapotou (5, Obr. U).
- Povolte knoflík (3, Obr. E) a uvolněním západek (2) pomocí zatlačení směrem nahoru sejměte levá dvířka kartáče (1, Obr. F).
- Pomocí drážek (4) nastavte výšku zástěry (3, Obr. F).
- Montáž provádějte podle kroků pro demontáž, ale v opačném pořadí.

#### Pravá zástěrka:

- Podle popisu v příslušném odstavci demontujte hlavní kartáč.
- Sejměte řemen (17, Obr. U) z kladky (18). Chcete-li si úkon ulehčit, otáčejte kladkou (18) pomocí větráku (19).
- Společně s řemenem (17, Obr. U) sejměte šrouby (27, Obr. C) a pravá dvířka (26). Pomocí drážek (2) nastavte na stroji výšku zástěry (1, Obr. S).
- Montáž provádějte podle kroků pro demontáž, ale v opačném pořadí.

### Kontrola přední a zadní zástěrky

5. Podle popisu v příslušném odstavci demontujte hlavní kartáč.
6. Zkontrolujte stav přední (1, Obr. R) a zadní (2) zástěry.
7. Jsou-li zástěry pořezané (1, Obr. N) v délce přesahující 20 mm nebo mají praskliny či trhliny (2) delší než 10 mm, vyměňte je (postup výměny zástěr naleznete v Návodu k Opravám).
8. Proveďte následující kontrolu:
  - Přední zástěra (1, Obr. R) se může lehce dotýkat podlahy, nesmí být však od podlahy (1, Obr. P) zvednuta.
  - Vzdálenost zadní zástěry (2, Obr. R) od podlahy musí být 0 až 3 mm (1, Obr. O).
9. V případě potřeby nastavte vzdálenost zástěry od podlahy pomocí drážek (3, Obr. R).
10. Sešlápněte pedál pro zvednutí přední zástěry (8, Obr. C) a zkontrolujte, že se přední zástěra (1, Obr. Q) otočí směrem nahoru přibližně o 90° (jak je znázorněno na obrázku). Uvolněte pedál a zkontrolujte, že zástěra neuvízla uprostřed. Zástěra se musí vrátit do počáteční polohy. Pokud je potřeba nastavit nebo vyměnit ovládací lanko přední zástěry, naleznete další informace v Návodu k Opravám.
11. Montáž provádějte podle kroků pro demontáž, ale v opačném pořadí.

## KONTROLA FUNKCE BEZPEČNOSTNÍHO VYPÍNAČE KAPOTY

Za běhu benzínového motoru nadzvedněte kapotu (10, Obr. C) a ověřte, že se motor ihned zastaví. Pokud se při zvednutí kapoty (10) motor nezastaví, obraťte se na autorizované Servisní Středisko nebo prodejce.

## BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

Stroj je vybaven následujícími bezpečnostními funkcemi.

### NOUZOVÝ VYPÍNAČ

Tento vypínač je umístěn na dobře přístupném místě (viz 8, obr. B). Tento vypínač je třeba stisknout v případě nouze, čímž vypnete všechny funkce stroje.

### BEZPEČNOSTNÍ VYPÍNAČ KAPOTY

Aktivuje se po zvednutí kapoty. Vypínač přeruší všechny funkce.

Pokud stroj nepřestane po otevření kapoty pracovat, obraťte se na autorizované Servisní Středisko nebo prodejce.

### MIKROSPÍNAČ SEDADLA ŘIDIČE

Tento spínač je umístěn v sedadle řidiče a umožňuje deaktivovat pohonný systém stroje, pokud pracovník obsluhy nesedí v sedadle řidiče.

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	ŘEŠENÍ
Po otočení klíčku v zapalování motor nespouští.	Zkontrolujte hladinu oleje (1)
	Zkontrolujte, zda je otevřen palivový ventil
	Zkontrolujte, zda je v nádrži benzín.
	Zkontrolujte, je-li zavřená kapota
	Ověřte, že se benzín dostává do karburátoru (1)
Benzínový motor se během provozu zastavil.	Zkontrolujte hladinu oleje (1)
	Zkontrolujte, zda je v nádrži benzín.
Boční kartáče nepracují	Spusťte boční kartáče
	Zkontrolujte stav pojistky F5 ve skříni (23, Obr. U).
Po sešlápnutí pedálu (5, Obr. C) se stroj nepohybuje.	Zkontrolujte, zda je uvolněna parkovací brzda
	Zkontrolujte, že je klíč (27, Obr. U) v poloze „I“
	Zkontrolujte, že není při spuštění stroje pomocí klíče zapalování (2, Obr. B), nebo v případě, že pracovník obsluhy sedí v sedadle pro řidiče, sešlápnut pedál pro pohyb dopředu/zpět (5, Obr. C). Pedál pro pohyb dopředu/zpět (5, Obr. C) je třeba sešlápnout až potom, co se pracovník obsluhy usadí do sedadla pro řidiče a po spuštění stroje.

(1): Příslušný postup viz návod k opravám benzínového motoru.

Podrobnější informace si lze vyhledat v Příručce k Opravám, která je k dispozici ve všech Servisních Střediscích společnosti Nilfisk.

## LIKVIDACE

Stroj nechte zlikvidovat specializovanou firmou. Před likvidací stroje vždy vyjměte či vypusťte tyto materiály:

- Polyesterový prachový filtr
- Hlavní kartáč a boční kartáče
- Motorový olej
- Plastové komponenty a hadice



### UPOZORNĚNÍ!

**Demontované díly a vypuštěné náplně musí být zlikvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy.**

## OSVĚDČENÍ O SHODĚ



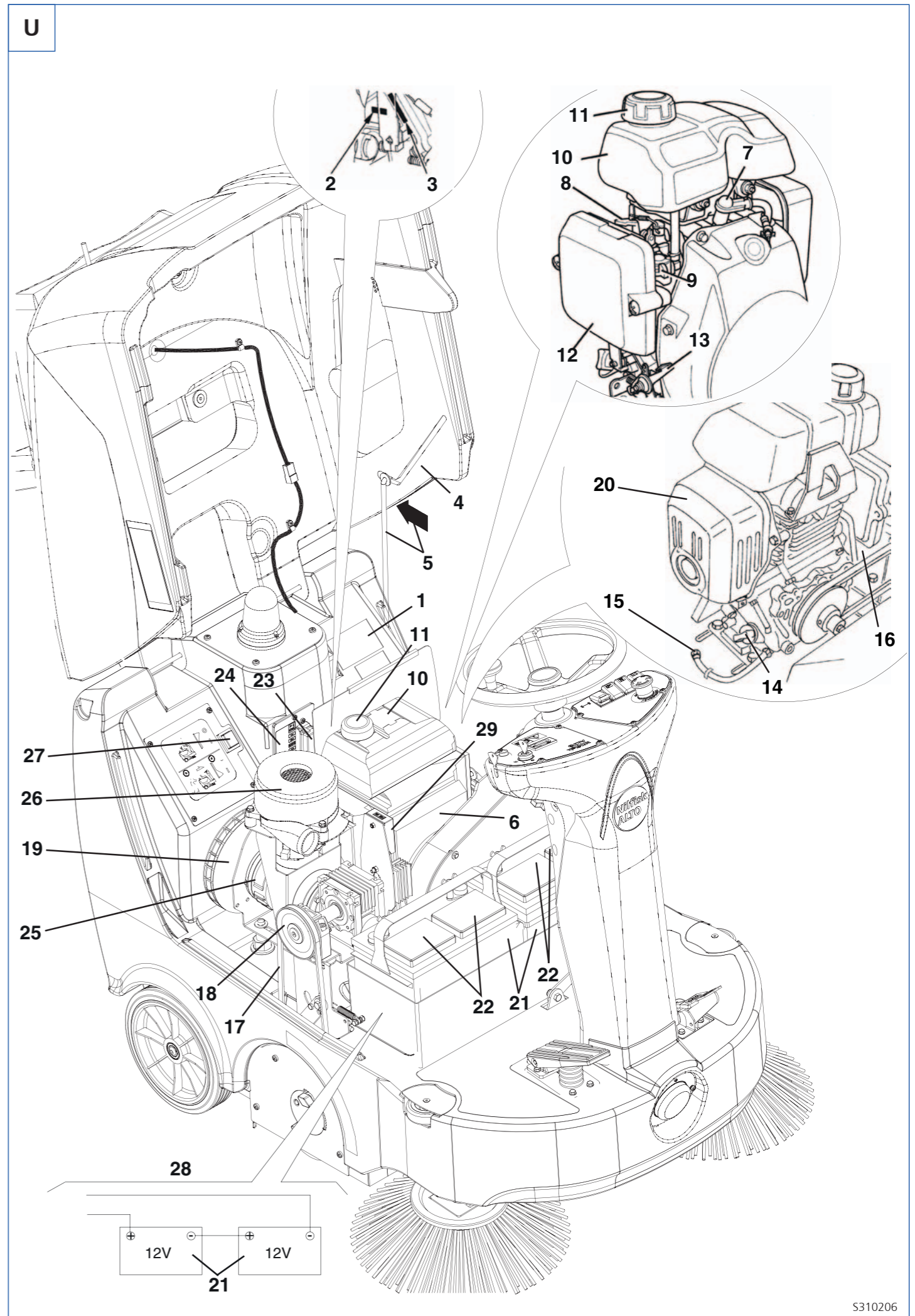
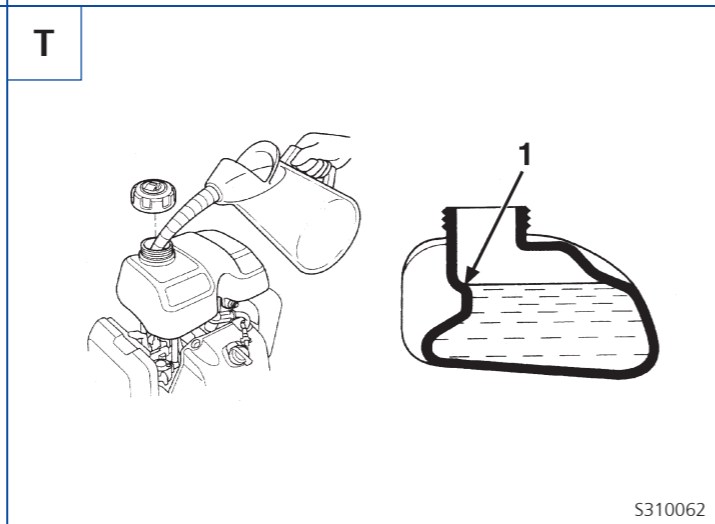
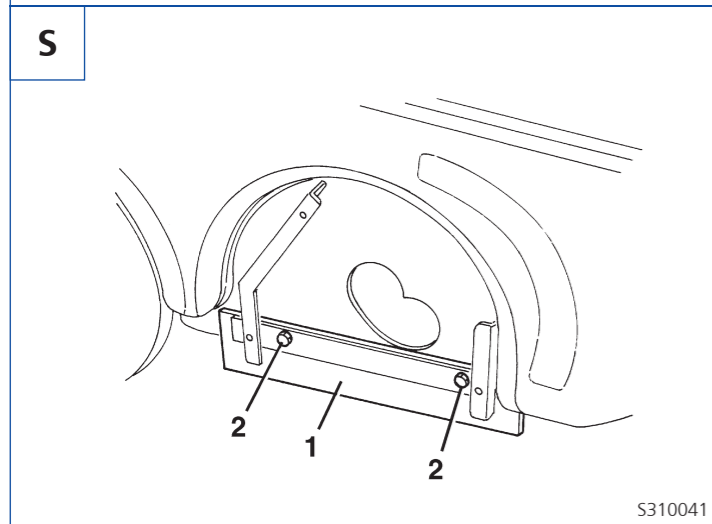
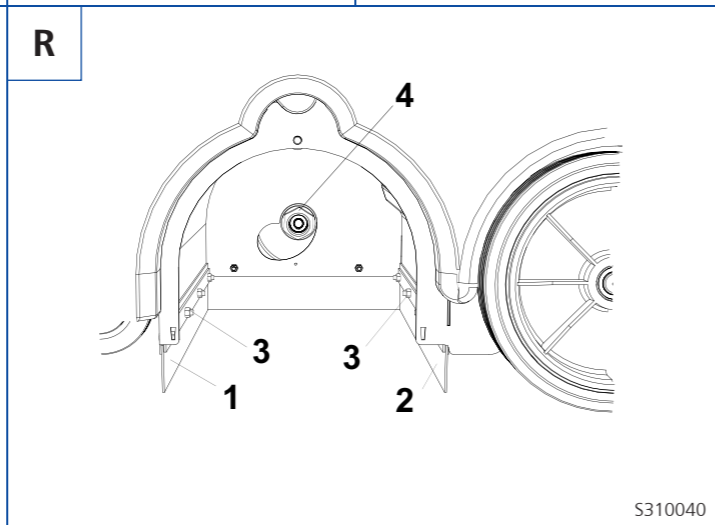
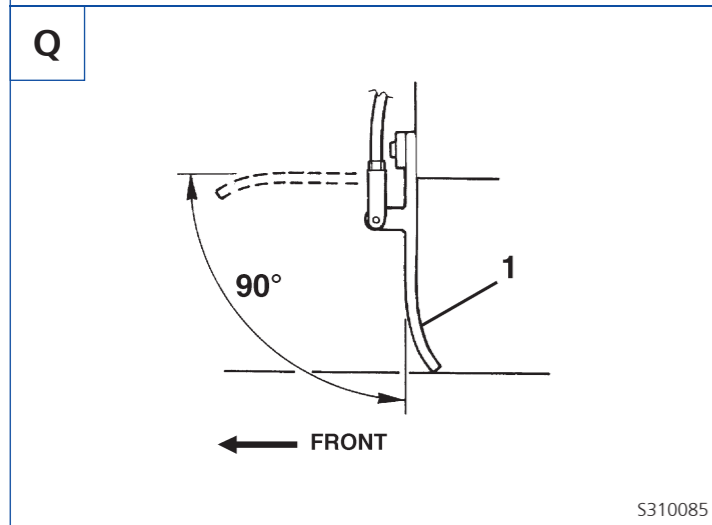
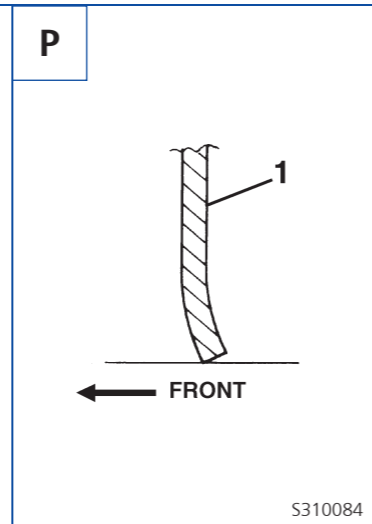
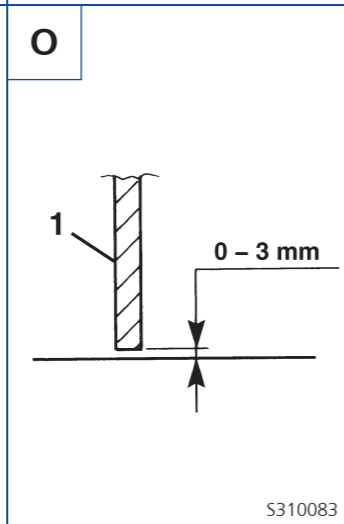
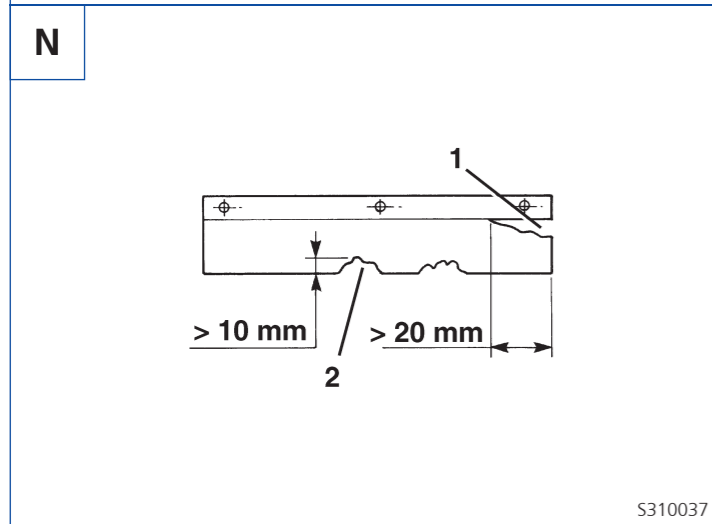
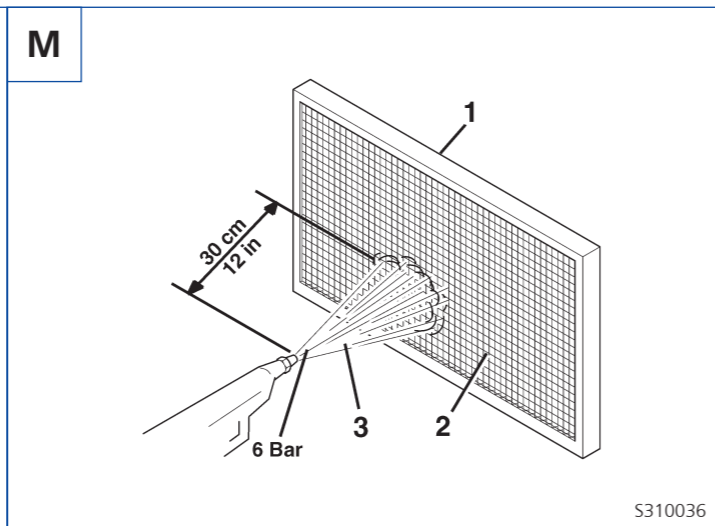
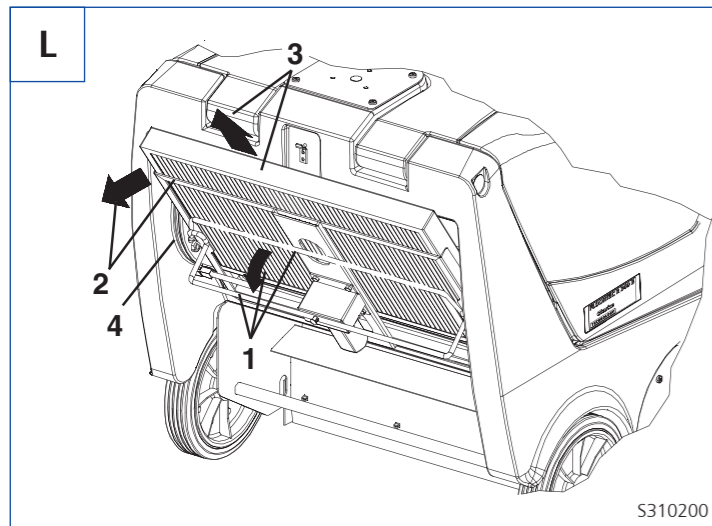
## Prohlášení o shodě

Alto Deutschland GmbH  
Guido-Oberdorfer-Straße 2-8  
D-89287 Bellenberg

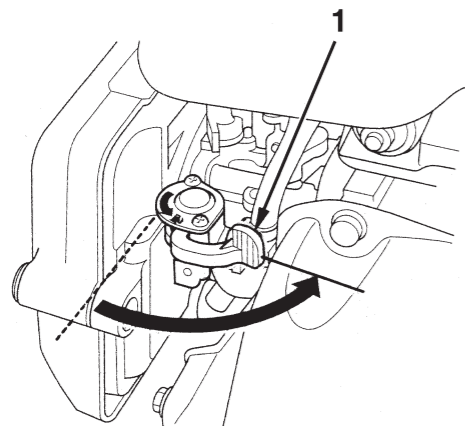
<b>Výrobek:</b>	<b>Sweeper</b>
<b>Model:</b>	FLOORTEC R 360 P
<b>Popis:</b>	Honda petrol engine
<b>Návrh výrobku odpovídá následujícím příslušným nařízením:</b>	EC Machine Directive 98/37/EC EC EMC Directive 89/336/EEC EC Directive motor vehicle emission 98/69/EC
<b>Použité harmonizační normy:</b>	EN 12100-1, EN 12100-2, EN 294, EN 349 EN 60335-2-72 EN 55014-1, EN 55014-2
<b>Použité národní normy a technické parametry:</b>	DIN EN 60335-2-72 CISPR 12

Dipl.-Ing. Wolfgang Nieuwkamp  
Zkoušky a schválení

Bellenberg, 11.02.2005

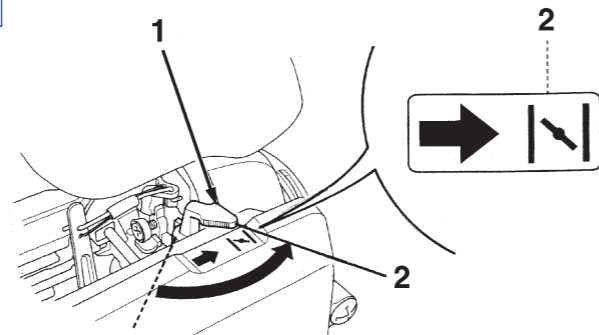


V



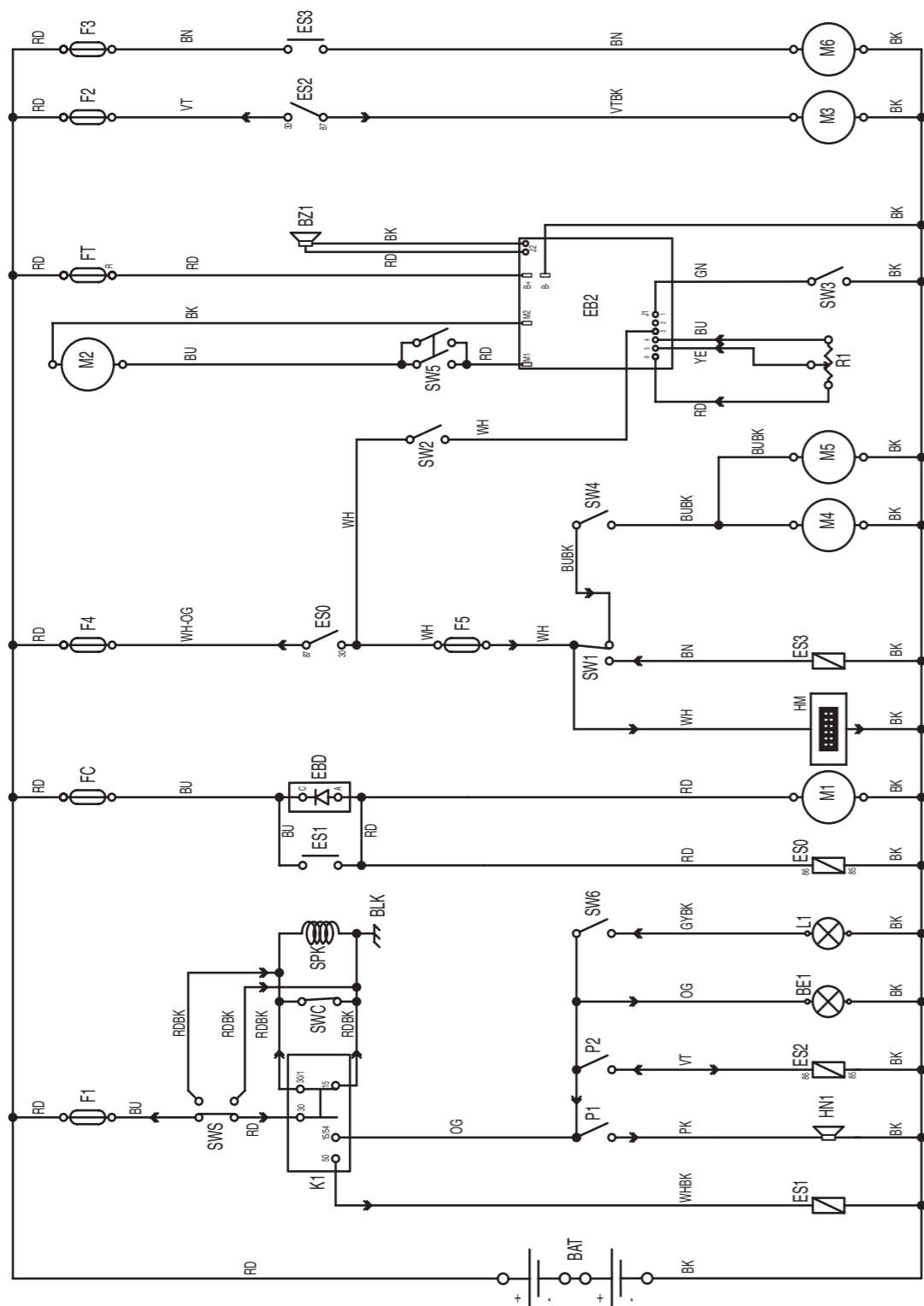
S310064

W



S310065

X



S310207

### Nilfisk-ALTO HEADQUARTER

**DENMARK**  
Nilfisk-Advance Group  
Sognevej 25  
2605 Brøndby  
Denmark  
Tel: (+45) 43 23 81 00

### SUBSIDIARIES

**AUSTRALIA**  
Nilfisk - ALTO  
48 Egerton St.  
PO box 6046  
Silverwater NSW 2128  
Australia  
Tel: (+61) 2 8748 5966  
Fax: (+61) 2 8748 5960

**AUSTRIA**  
ALTO Österreich GmbH  
Nilfisk-Advance AG  
Metzgerstrasse 68  
5101 Berghem/Salzburg  
Austria  
Tel: (+43) 662 456 400 11  
Fax: (+43) 662 456 400 34  
E-mail: verkauf@nilfisk-alto.at  
www.nilfisk-alto.at

**BRAZIL**  
Wap do Brasil Ltda.  
Rua das Palmeiras,  
350-Bairro Capela Velha  
83.705-500 - Araucária - Paraná  
Brasil  
Tel: (+55) 41 2106 7400  
Fax (+55) 41 2106 7403/7404  
E-mail: wap@wapdobrasil.com.br

**CANADA**  
ALTO Canada  
24 Constellation Road  
Rexdale  
Ontario M9W 1K1  
Canada  
Tel: (+1) 416 675 5830  
Fax: (+1) 416 675 6989

**CZECH REPUBLIC**  
ALTO Česká republika s.r.o.  
Zateckých 9  
14000 Praha 4  
Czech Republic  
Tel: (+420) 24 14 08 419  
Fax (+420) 24 14 08 439  
E-mail: wap\_p@mbox.vol.cz

**DENMARK**  
Nilfisk-ALTO  
Division of Nilfisk-Advance A/S  
Industrivej 1  
9560 Hadsund  
Denmark  
Tel: (+45) 72 18 21 00  
Fax: (+45) 72 18 21 05  
E-mail: salg@nilfisk-alto.dk  
E-mail: service@nilfisk-alto.dk  
www.nilfisk-alto.dk

Nilfisk-ALTO Food Division  
Division of Nilfisk-Advance A/S  
Blytækkervej 2,  
9000 Aalborg  
Denmark  
Tel: (+45) 72 18 21 00  
Fax: (+45) 72 18 20 99  
E-mail: scanio.technology@nilfisk-alto.dk  
www.nilfisk-alto.com

**FRANCE**  
Nilfisk-ALTO  
ALTO France SA  
Aéroparc 1  
19 rue Icare  
67960 Entzheim  
France  
Tel: (+33) 3 88 28 84 00  
Fax: (+33) 3 88 30 05 00  
E-mail: info@nilfisk-alto-fr  
www.nilfisk-alto.com

**GERMANY**  
Nilfisk-ALTO  
Division of Nilfisk-Advance A/S  
Guido-Oberdorfer-Str. 2-8  
89287 Bellenberg  
Germany  
Tel: (+49) (0) 730 67 20  
Fax: (+49) (0) 730 67 23 10  
E-mail: info@nilfisk-alto.de  
info-export@nilfisk-alto.de  
www.nilfisk-alto.de

**GREAT BRITAIN**  
Nilfisk-ALTO  
Division of Nilfisk-Advance Ltd.  
Bowerbank Way  
Gilwilly Industrial Estate  
Penrith Cumbria CA11 9BQ  
Great Britain  
Tel: (+44) 1 768 86 89 95  
Fax: (+44) 1 768 86 47 13  
E-mail: sales@nilfisk-alto.co.uk  
www.nilfisk-alto.co.uk

**HUNGARY**  
ALTO Hungary Kft  
Csengery ut. 119  
8800 Nagykanizsa  
Hungary  
Tel: (+36) 93 509 701  
Fax: (+36) 93 509 704

**MALAYSIA**  
ALTO DEN-SIN Malaysia Sdn Bhd  
SD14, Jalan KIP 11  
Taman Perindustrian KIP  
Sri Damansara  
52200 Kuala Lumpur  
Malaysia  
Tel: (+603) 6274 6913  
Fax: (+603) 6274 6318  
E-mail: Densin@tm.net.my

**NETHERLANDS**  
Nilfisk-ALTO  
ALTO Nederland B.V.  
Camerastraat 9  
1322 BB Almere  
The Netherlands  
Tel: (+31) 36 5460 760  
Fax: (+31) 36 5460 700  
E-mail: info@alto-nl.com  
Postbox 60112  
1320 AC Almere  
The Netherlands

**NORWAY**  
ALTO Norge AS  
Bjørnerudveien 24  
1266 Oslo  
Norway  
Tel: (+47) 22 75 17 70  
Fax: (+47) 22 75 17 71  
E-mail: info@nilfisk-alto.no  
www.nilfisk-alto.no

**SINGAPORE**  
ALTO DEN-SIN  
Singapore Pte. Ltd.  
No. 17 Link Road  
Singapore 619034  
Singapore  
Tel: (+65) 6268 1006  
Fax: (+65) 6268 4916  
Web: www.densin.com  
E-mail: densin@singnet.com.sg

**SPAIN**  
Nilfisk-ALTO  
Division of Nilfisk-Advance S.A.  
Torre D'Ara  
Paseo del Rengle, 5 Pl. 10  
08302 Mataró Barcelona  
Spain  
Tel: (+34) 93 741 24 00  
Fax: (+34) 93 757 80 20  
E-mail: info@nilfisk-alto.es  
www.nilfisk-alto.com

**SWEDEN**  
ALTO Sverige AB  
Aminogatan 18, Box 40 29  
431 04 Mölndal  
Sweden  
Tel: (+46) 31 706 73 00  
Fax: (+46) 31 7067341  
E-mail: info@nilfisk-alto.se  
www.nilfisk-alto.se

**USA**  
ALTO U.S. Inc.  
16253 Swingley Ridge Road  
Suite 200  
Chesterfield  
Missouri 63017-1544  
USA  
Tel: (+1) 636 530 0871  
Fax: (+1) 636 530 0872  
E-mail: info@alto-us.com

ALTO U.S.Inc  
2100 Highway 265  
Springdale  
Arkansas 72764  
USA  
Tel: (+1) 479 750 1000  
Fax: (+1) 479 756 0719  
E-mail: info@alto-us.com

ALTO U.S.Inc  
1100 Haskins Road  
Bowling Green  
Ohio 43402  
USA  
Tel: (+1) 419 352 75 11  
Fax: (+1) 419 353 71 87  
E-Mail: info@alto-us.com

ALTO Cleaning Systems, Inc.  
12249 Nations Ford Road  
Pineville  
North Carolina 28134  
USA  
Tel: (+1) 704 971 1240  
Fax: (+1) 704 971 1241  
E-mail: info@nilfisk-advance.us  
www.nilfisk-alto.com